



แผนพัฒนาท้องถิ่น
พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕
ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓

งานนโยบายและแผน

สำนักงานปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓
องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

.....
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๓ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นและสภาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒/๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓

ลงชื่อ

(นางทิวพร จันทร์อาภา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำ แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือ สั่งการกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ เรื่องซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)ในฐานะฝ่ายเลขานุการของ คณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้จัดประชุมชี้แจงแนวทางการเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของ ประเทศ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐสามารถจัดทำและเสนอโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกฎหมายโดย สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาแล้วเพื่อสนับสนุนให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีส่วนสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชนด้วยการกระตุ้นการบริโภคภาค คราวเรือนและเอกชนและสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ยกกระดับโครงสร้างพื้นฐานและสนับสนุนกระบวนการ ผลิต องค์การบริหารส่วนตำบลครน มีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมแผนงาน/โครงการ ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๓ เพื่อใช้ในการเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ของประเทศ ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

สารบัญ

หน้า

หลักการและเหตุผล

ส่วนที่ ๓	ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
	ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	๑
	ผ. ๐๒/๑ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
	-ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๒

ส่วนที่ ๓

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน	-	-	-	-	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	-	-	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐	-	-	๑๐	๕๖,๖๕๒,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาภาคเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต สายเนินทอง - ความหลังเต่า หมู่ที่ ๑	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง ท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้าง พื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลัก ของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตรฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้า หลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๒๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยว และมูลค่าทางเศรษฐกิจ ของผลผลิตทางการ เกษตรในพื้นที่ ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยใน การสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่าย โครงสร้างพื้นฐานแหล่ง ท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ ได้รับการพัฒนา ประชาชน สามารถใช้ในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตร ได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายนาเหียง - เนินทอง เชื่อมตำบลวิสัยใต้ หมู่ที่ ๑	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตร ฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมทางเชื่อม ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่าย โครงสร้างพื้นฐานแหล่ง ท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ ได้รับการพัฒนา ประชาชน สามารถใช้ในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตร ได้อย่างสะดวกปลอดภัย ร้อยละ ๙๐	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓

สำหรับ โครงการที่เกี่ยวกับคุณภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเศษและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตสายประชาร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ ๓	๑. เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครนเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓. เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๙๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครนเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ได้รับการพัฒนา ประชาชนสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายอนุรักษ์พันธุกรรมพืช หมู่ที่ ๔	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรฯ จากชุมชนสู่ตลาดการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๔๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมทางเชื่อม ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓

สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายวงน้ำ หมู่ที่ ๕	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมทางเชื่อม ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ๐.๕๐เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครนเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ได้รับการพัฒนา ประชาชนสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายสปก.-เชื่อมตำบลวิสัยใต้ หมู่ที่ ๖	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมทางเชื่อม เหนือทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายแก่งตะเคียน - ช่องรอ หมู่ที่ ๗,๑๑	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗,๑๑มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมทางเชื่อม ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย ร้อยละ ๙๐	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตสายเสริมสุข - อินทนิล หมู่ที่ ๘,๑๑	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครนเชื่อมโยงโครงข่ายโครงข่ายพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘,๑๑มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลตรน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาการเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต สายหลัก - หน้าถ้ำ หมู่ที่ ๙	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทาง ท่องเที่ยวตำบลตรน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้าง พื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลัก ของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตรฯลฯ จากชุมชนสู่ประตูการค้า หลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับใช้ ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร	๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)	๑. จำนวนนักท่องเที่ยว และมูลค่าทางเศรษฐกิจ ของผลผลิตทางการ เกษตรในพื้นที่ ตำบลตรนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยใน การสัญจร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๓

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การพัฒนาเกษตรกรรม การท่องเที่ยว และเชื่อมโยงการพัฒนาในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานคณะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายห้วยวัดน์ หมู่ที่ ๑๔	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวหลักของพื้นที่จังหวัดชุมพร ๒.เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรจากชุมชนสู่ประตูการค้าหลักในประเทศ ๓.เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมทางเชื่อม ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร				๕,๔๓๕,๐๐๐		๑. จำนวนนักท่องเที่ยวและมูลค่าทางเศรษฐกิจของผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่ตำบลครนเพิ่มขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	เส้นทางท่องเที่ยวตำบลครน เชื่อมโยงโครงข่าย โครงสร้างพื้นฐานแหล่ง ท่องเที่ยวหลักของพื้นที่ ได้รับการพัฒนา ประชาชน สามารถใช้ในการเดินทาง และขนส่งสินค้าเกษตร ได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง
รวม	๑๐ โครงการ	-	-	-	-	-	๕๖,๖๕๒,๐๐๐	-	-	-	